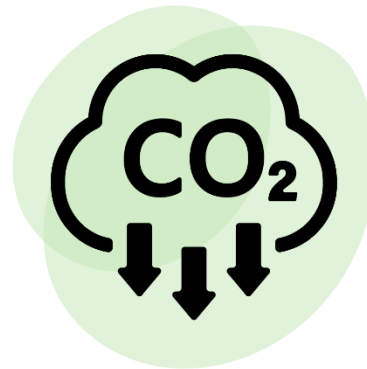
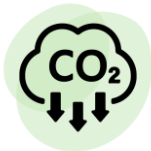




CO2 UITSTOOT



CO2 UITSTOOT

Dit document brengt het energieverbruik van Bouwwerken De Raedt Ivan nv van 2024 in kaart.

Onze CO2 uitstoot wordt opgedeeld in 2 scopes, vastgelegd volgens de GHG-methode

SCOPE 1

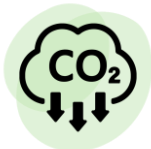
STATIONAIRE EMISSIES

Stationaire emissies zijn luchtverontreinigende stoffen of broeikasgassen die worden uitgestoten vanaf een vaste, niet-verplaatsbare bron. Dit betekent dat de emissie plaatsvindt op een specifieke locatie, meestal als gevolg van industriële of commerciële activiteiten.

Hieronder schetsen wij een overzicht van onze stationaire emissies.

SCOPE	SOM VAN VOLUME	SOM VAN EMISSIES [tCO2e]	% VAN CATEGORIE TOTAAL	SOM VAN % VAN TOTAAL BEREIK 1 EN 2
BOUWWERKEN DE RAEDT	11.605,50	39,25	91,95%	10,79%
Propaan (kg) / Dakbedekking	11.605,50	39,25	91,95%	10,79%
KANTOOR ANDERLECHT	599,79	0,15	0,34%	0,04%
Aardgas (kWh)/ Verwarming	599,79	0,15	0,34%	0,04%
KANTOREN ZELE	13.487,40	3,29	7,71%	0,90%
Aardgas (kWh) / Verwarming	13.487,40	3,29	7,71%	0,90%
EINDTOTAAL	-	42,69	100,00%	11,73%

Besluit: Propaan gebruikt voor dakbedekking op bouwplaatsen heeft de grootste invloed op de stationaire emissies.



CO2 UITSTOOT

SCOPE 1

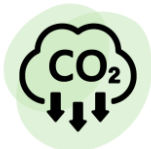
MOBIELE EMISSIES

Mobiele emissies zijn luchtverontreinigende stoffen of broeikasgassen die worden uitgestoten door bewegende bronnen, zoals vervoermiddelen. In tegenstelling tot stationaire emissies, die afkomstig zijn van vaste installaties, verplaatsen mobiele emissiebronnen zich.

Hieronder schetsen wij een overzicht van onze stationaire emissies.

SCOPE	SOM VAN VOLUME [L]	SOM VAN EMISSIES [tCO ₂ e]	% VAN CATEGORIE TOTAAL	SOM VAN % VAN TOTAAL BEREIK 1 EN 2
BOUWWERKEN DE RAEDT	96.705,09	314,34	100,00%	86,42%
DIESEL (B7)	65.952,17	214,74	68,31%	59,03%
Bestelwagens	58.562,01	190,68	60,66%	52,42%
Personenauto's	1.111,53	3,62	1,15%	0,99%
Vrachtwagens	6.278,63	20,44	6,50%	5,62%
STOOKOLIE	19.856,00	68,86	21,91%	18,93%
Graafmachines	19.856,00	68,86	21,91%	18,93%
BENZINE (E10)	10.896,92	30,74	9,78%	8,45%
Personenauto's	7.152,08	20,18	6,42%	5,55%
Bouwkranen	3.744,84	10,56	3,36%	2,90%
EINDTOTAAL	96.705,09	314,34	100,00%	86,42%

Besluit: Bestelwagens hebben de grootste invloed op de mobiele emissies en op de totale scope 1- en scope 2- emissies.



CO2 UITSTOOT

SCOPE 2

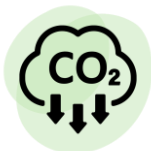
MARKTGEBASEERDE METHODE

De marktgebaseerde methode is een manier om de indirecte CO₂-uitstoot te berekenen die voortkomt uit het gebruik van elektriciteit, en dan specifiek op basis van de gekochte of contractueel vastgelegde energiebronnen van een organisatie.

Hieronder schetsen wij een overzicht van onze marktgebaseerde methode.

SCOPE	SOM VAN VOLUME [kWh]	SOM VAN EMISSIES [tCO ₂ e]	% VAN CATEGORIE TOTAAL	SOM VAN % VAN TOTAAL BEREIK 1 EN 2
ELEKTRICITEIT	136.557,16	6,73	100,00%	1,85%
BOUWWERKEN DE RAEDT	19.579,16	3,27	48,61%	1,06%
Elektrische bestelwagens	5.544,20	0,93	13,76%	0,30%
Elektrische personenauto's	14.034,96	2,34	34,84%	0,76%
KANTOOR ANDERLECHT	275,00	0,06	0,87%	0,02%
Grijze elektriciteit	275,00	0,06	0,87%	0,02%
KANTOREN ZELE	58.415,00	1,57	23,33%	0,51%
Zonne-energie	20.792,00	1,27	18,85%	0,41%
Groene stroom	37.623,00	0,30	4,47%	0,10%
MAGAZIJN ZELE	58.288,00	1,83	27,20%	0,59%
Zonne-energie	25.720,00	1,57	23,32%	0,51%
Groene stroom	32.568,00	0,26	3,87%	0,08%
EINDTOTAAL	136.557,16	6,73	100,00%	2,19%

Besluit: Elektriciteit heeft een lage impact door de combinatie van zonnepanelen en een groene elektriciteitscontract.



CO2 UITSTOOT

CARBON FOOTPRINT BOUWWERKEN DE RAEDT IVAN 2024 – OVERZICHT

De onderstaande tabel toont de geconsolideerde CO2 voetafdruk van Bouwwerken De Raedt Ivan voor het jaar 2024. Er is te zien dat scope 1 een impact van 98,15% heeft, terwijl scope 2 een impact van 1,85% heeft op de carbon footprint van Bouwwerken De Raedt Ivan.

SCOPE	SOM VAN EMISSIES [tCO2e]	SOM VAN % VAN TOTAAL SCOPE 1 EN 2
SCOPE 1	357,03	98,15%
Stationaire emissies	42,69	11,73%
Mobiele emissies	314,34	86,42%
SCOPE 2	6,73	1,85%
Elektriciteit	6,73	1,85%
EINDTOTAAL	363,75	100,00%

